



minuut

ILT

Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon

A.P. Schenkel
Senior Inspecteur

T 070-4562158
M +31(0)6-25093766
andre.schenkel@ILenT.nl

Getypt door / paraaf A.P. Schenkel	Vervolg op
Vergeleken door / paraaf	Rappeldatum
Verzonden door / paraaf A.P. Schenkel	Verzenddatum 8 mei 2015
Ondertekening door / paraaf Kitty Broeren	Verzendwijze Post
Medewerking van / paraaf	Na verzending retour aan
Afschrift aan	Adres

Datum

8 mei 2015

Ons kenmerk

ILT-2015/.....

Bijlage

Geen

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
A.P. Schenkel
Senior Inspecteur
T 070-4562158
M +31(0)6-25093766
andre.schenkel@ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2015/.....

Bijlage(n)
Geen

Datum 8 mei 2015
Betreft Verbod op het openen van collo (7.5.7.5/8.3.3 ADR)

Geachte,

Bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn signalen binnengekomen omtrent het openen van collo door bestuurders/bijrijders. Met name doet dit zich voor in specifieke gevallen zoals hieronder omschreven.

Het ADR zegt het volgende:

7.5.7.5 *Leden van de bemanning van het voertuig mogen een collo dat gevaarlijke goederen bevat, niet openen.*

8.3.3 Verbod op het openen van colli

Een bestuurder of een bijrijder mag geen collo met gevaarlijke goederen openen.

Met deze brief stel ik u op de hoogte van de regels die van toepassing zijn betreffende deze secties van het ADR.

In artikel 2 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen wordt de reikwijdte van deze wet aangegeven. Hieruit valt af te leiden dat de Wet van toepassing is op meer handelingen dan alleen het feitelijke vervoer van de gevaarlijke stoffen. Het verbod op het openen van collo houdt voor de bestuurder dan wel bijrijder dan ook niet op als het feitelijke vervoer is afgelopen. Voor een bestuurder dan wel bijrijder vangt zijn/haar taak aan op het moment dat hij/zij vanaf zijn standplaats vertrekt tot wanneer hij/zij weer op zijn standplaats terug is. Het voor ontvangst aftekenen van een vervoersdocument, het uit het voertuig halen van de collo of het "tijdelijk" in dienst nemen van de bestuurder/bijrijder doen niets af aan het feit dat hij/zij feitelijk nog steeds bestuurder dan wel bijrijder is en er dus nog steeds sprake is van een vervoershandeling.

Hierop zijn in de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) in artikel 3, 7.5.7.5/8.3.3 N twee uitzonderingen gemaakt:

In afwijking van randnummers 7.5.7.5 / 8.3.3 van Bijlage 1, mag de chauffeur of de bijrijder:

- a) *Een buitenverpakking openen die gevaarlijke stoffen bevat, die als pesticiden worden toegepast;*
- b) *Een IBC openen, waarin UN 1202, dieselolie, gasolie of lichte stookolie wordt vervoerd.*

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke
Stoffen

Datum
8 mei 2015

Dit openen is uitsluitend toegestaan voor het direct afleveren van genoemde stoffen in de land-en de wegenbouw alsmede op bouwplaatsen.

Er zal door de ILT, buiten de bovengenoemde uitzonderingen, in geen enkel geval worden toegestaan dat een bestuurder dan wel rijder dergelijke handelingen uitvoert.

Indien er een overtreding van de genoemde artikelen wordt geconstateerd zal de ILT naar alle betrokken partijen strafrechtelijk dan wel bestuurlijk optreden.

Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de bovengenoemde contactpersoon, inspecteur A.P. Schenkel. Voor algemene informatie over het ADR verwijs ik u naar onze website: www.ilent.nl¹

Hoogachtend,
LID VAN HET MANAGEMENTTEAM ILT/RAIL EN WEGVERVOER,

C.P.M. Broeren

¹ Voor specifieke ADR teksten zie:
<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen/documenten-en-publicaties/publicaties/2013/02/19/overzicht-specifieke-technische-voorschriften-per-soort-vervoer.html>