

## Voorbeeld vervoersdocument ADR

Bij het ADR vervoer moet een vervoersdocument aanwezig zijn. Wat u gebruikt als vervoersdocument hangt van uw werkzaamheden af. Een vervoersdocument dat u bijvoorbeeld kunt gebruiken tijdens het vervoer ADR gevaarlijke stoffen over de weg kan een CMR zijn. Maar dit hoeft niet; u mag ook een pakbon, laadbon, AVC, afvalbegeleidingsdocument, etc. zijn.

Vaak wordt er gedacht dat ADR gegevens op de CMR moeten staan en dat dit niet op een pakbon of ander document mag staan. Het vervoersdocument mag ook bestaan uit een CMR met daaraan vastgeniet een pakbon waarop alle ADR gegevens staan. Het is daarbij wel belangrijk dat het duidelijk moet zijn dat de CMR en de pakbon bij elkaar horen en samen het vervoersdocument zijn. Het zou zelfs zo kunnen zijn dat de pakbon het vervoersdocument is, zolang alle gegevens er maar op staan.

Op het vervoersdocument moeten tenminste de volgende gegevens (voor elke gevaarlijke stof die vervoerd wordt) staan:

Het UN-nummer, voorafgegaan door de letters UN;

De juiste vervoersnaam, eventueel aangevuld met, afval, milieugevaarlijk of de werkzame stof. Dit laatste is van toepassing bij een zogenaamde NEG positie "niet eerder genoemde stof" is (bijvoorbeeld brandbare vloeistof, n.e.g.). De werkzame stof moet tussen haakjes staan;

De nummers van de klasse, eventueel aangevuld met bijkomende geva(a)r(en) tussen haakjes.

De verpakkingsgroep I, II of III. Dit geldt niet voor de ADR-klasse 1, 2 en 7;

De tunnelcode

**DEZE VOLGORDE IS VAST!**

Verder moet op het vervoersdocument staan:

De naam en het adres van de afzender. Als de goederen bijvoorbeeld uit het warehouse van Jolmers komen, dan is dit het adres van de afzender;

De naam en het adres van de ontvanger;

Het aantal en de omschrijving van de colli (bijv. 2 IBC's) en de hoeveelheid (in liters of in kg's)

**2 IBC's      UN1238, METHYLCHLOORFORMIAAT, milieugevaarlijk, 6.1 (3,8), I, (C/D)      2000 liter**